

## 7 - 5 近畿・北陸地方の地殻変動

### Crustal Movements in the Kinki and Hokuriku Districts

国土地理院

Geographical Survey Institute

第1図～第3図は北陸地方を中心とする日本海側の路線の水準測量結果による上下変動である。第1図は、敦賀市～金津町間の最近10年間の上下変動である。この10年で特に大きな変動は見られない。第2図は、宮津市付近～敦賀市間の最近約10年間の上下変動であるが、同様に大きな変動は見られない。第3図は、野田川町～八鹿町の最近約10年間の上下地殻変動である。豊岡市付近の沈降は地盤沈下によるものである。また、10486の沈下もこの点固有のものであろう。それ以外に大きな変動は見られない。

第4図は、温泉町～姫路市に至る兵庫県を南北に走る路線の水準測量による最近約10年間の上下地殻変動である。個別の水準点の近傍の異常によるローカルな変動と考えられるもの以外に、顕著な変動は見られない。

第5図は、琵琶湖の西岸を南北に走る路線の水準測量の結果による最近約10年間の上下変動である。個別の水準点の近傍の異常によるローカルな変動と考えられるもの以外に、顕著な変動は見られない。

第6図は、琵琶湖南岸に沿って京都市付近～大垣市に伸びる路線の水準測量による最近約10年間の上下変動である。大津市・草津市周辺が周囲に比べて隆起したことを示す結果となっている。

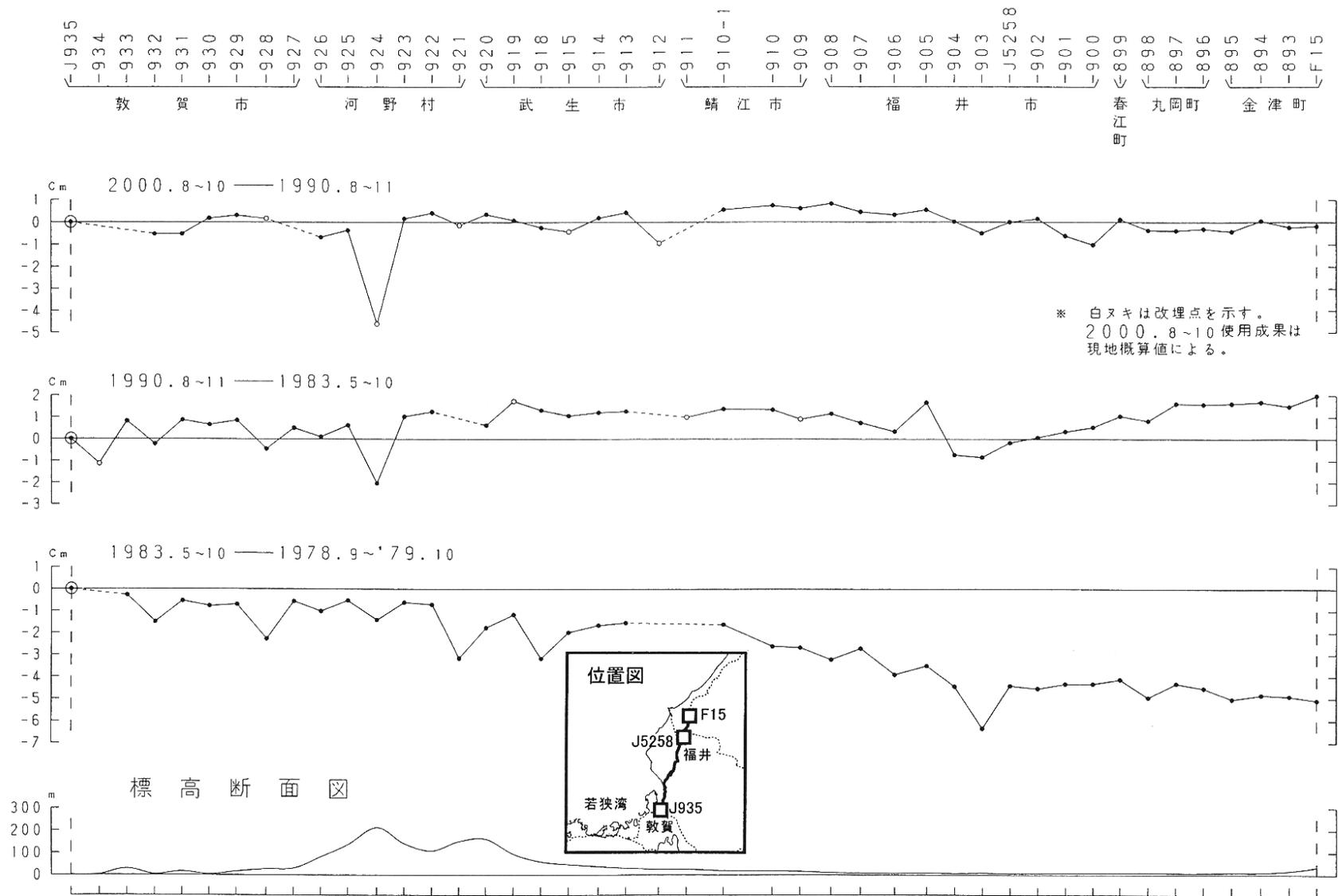
第7図は、柏原市～津市に伸びる路線に沿った水準測量による最近約10年間の上下地殻変動である。近畿側に対して伊勢湾南岸が隆起しているように見える。GPSの数年間の平均でも伊勢湾北岸周辺は周囲に比べて隆起をしているように見え、それと今回の水準測量結果は整合しているように見える。

第8図は、伊勢湾の西岸を四日市市から多気町に南北に伸びる路線の水準測量による最近10年間の地殻変動である。四日市市側が隆起しているように見えるが、これについてもGPSの数年間の平均でも伊勢湾北岸周辺は周囲に比べて隆起をしているように見え、それと今回の水準測量結果は整合しているように見える。

第9図は、和歌山市～五條市間の水準測量による最近約5年間の上下変動であるが、特に大きな変動はないようにみえる。

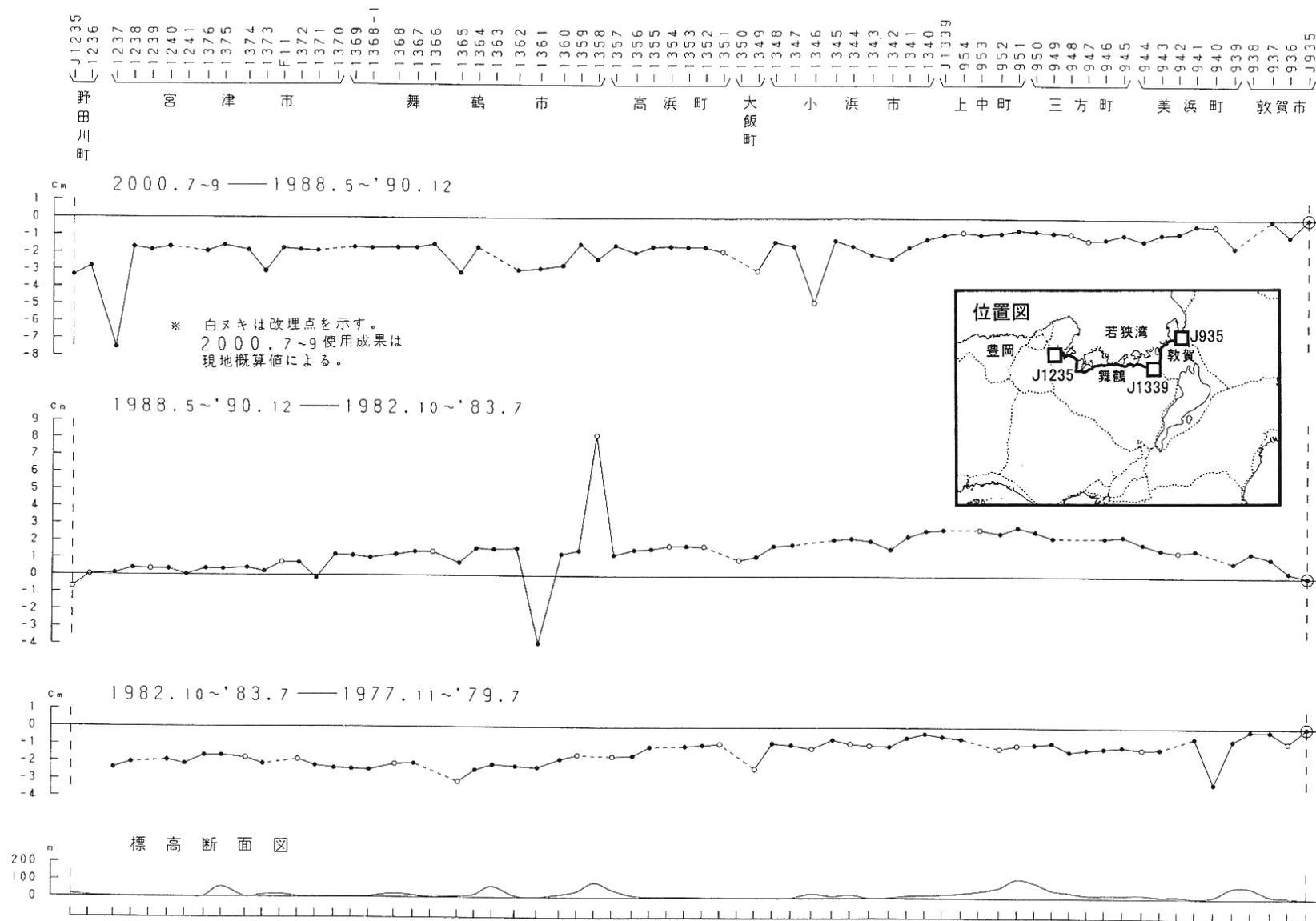
第10図は、五條市～多気町間の水準測量による最近約5年間の上下変動であるが、特に大きな変動はないようにみえる。

第11図は、紀伊半島中央部をほぼ南北に走る五條市～田辺市間の水準測量による最近約15年間の上下変動であるが、特に大きな変動はないようにみえる。



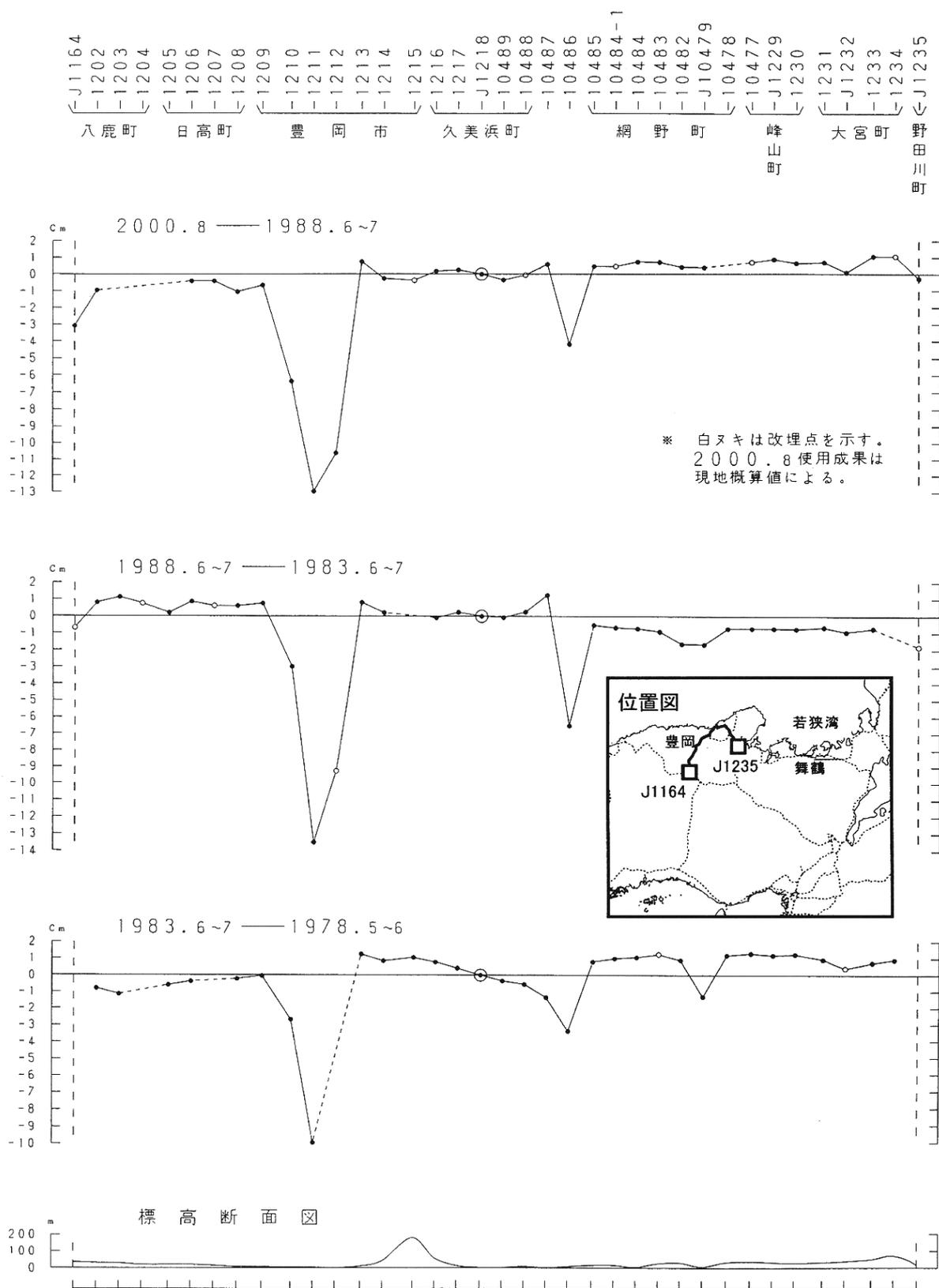
第1図 敦賀市～金津町間の上下変動

Fig.1 Results of precise leveling along the route from Tsuruga to Kanatsu.



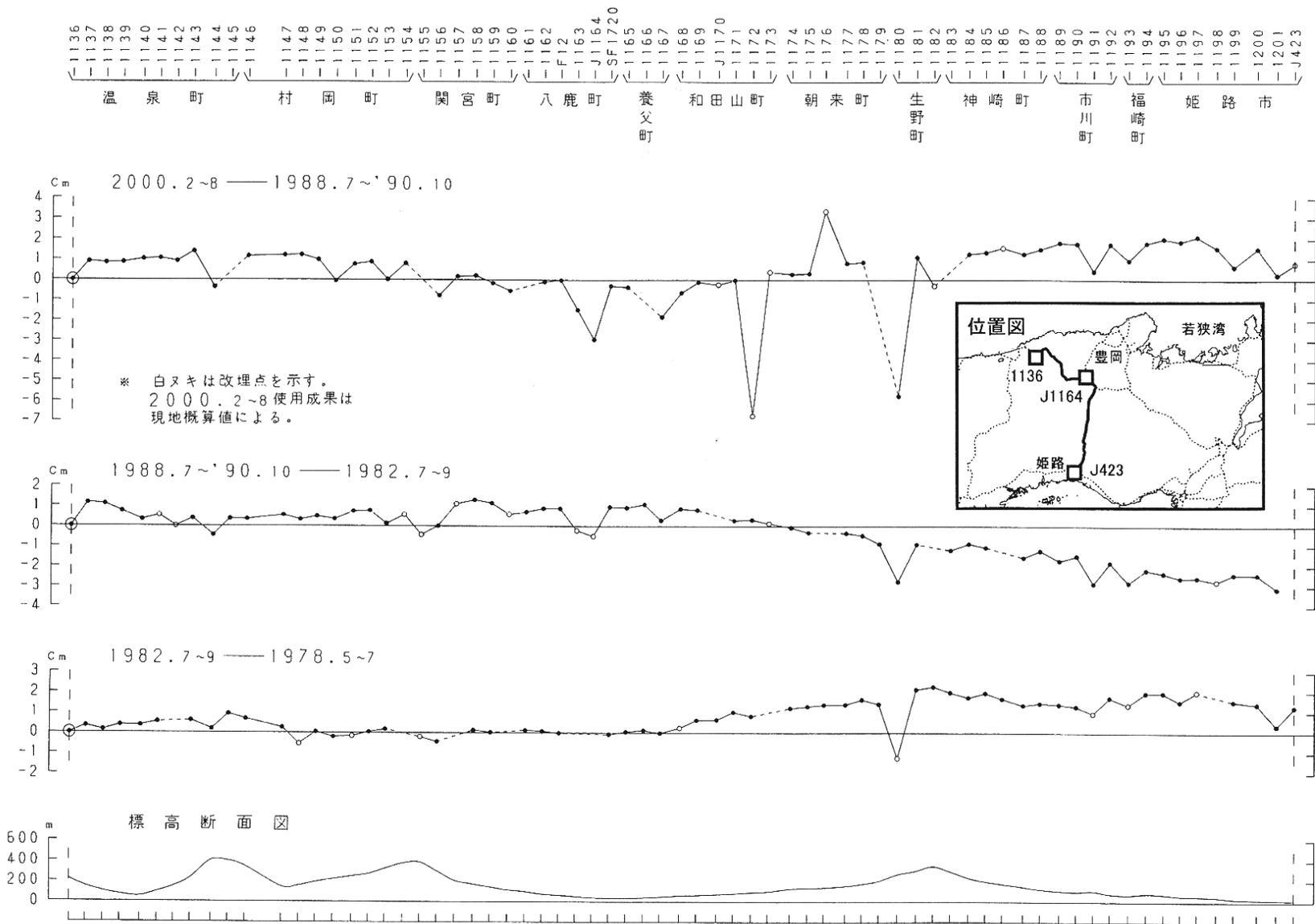
第2図 野田川町～敦賀市間の上下変動

Fig.2 Results of precise leveling along the route from Nodagawa to Tsuruga.



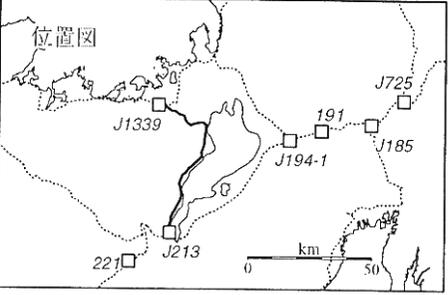
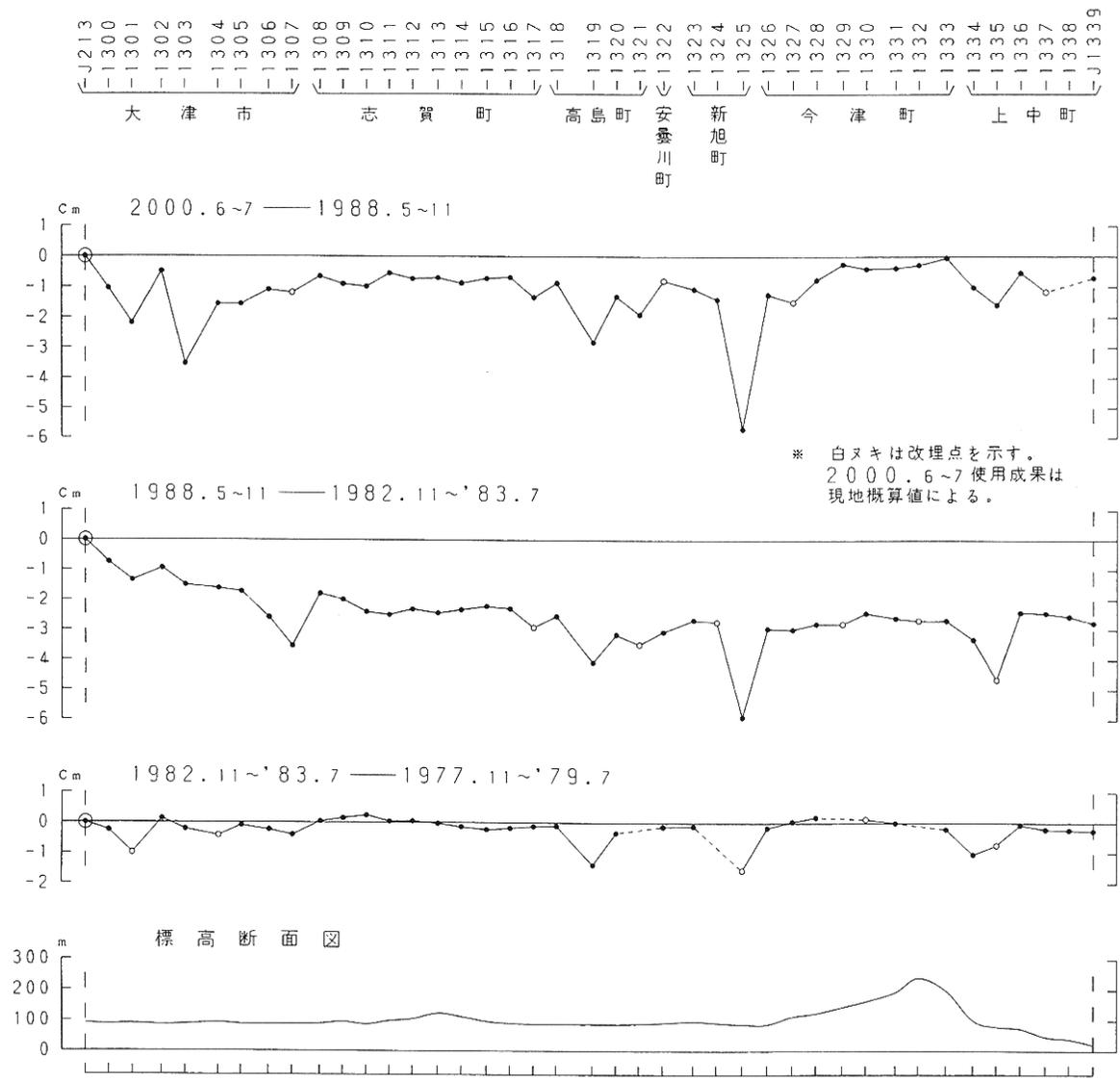
第3図 八鹿町～野田川町間の上下変動

Fig.3 Results of precise leveling along the route from Youka to Nodagawa.

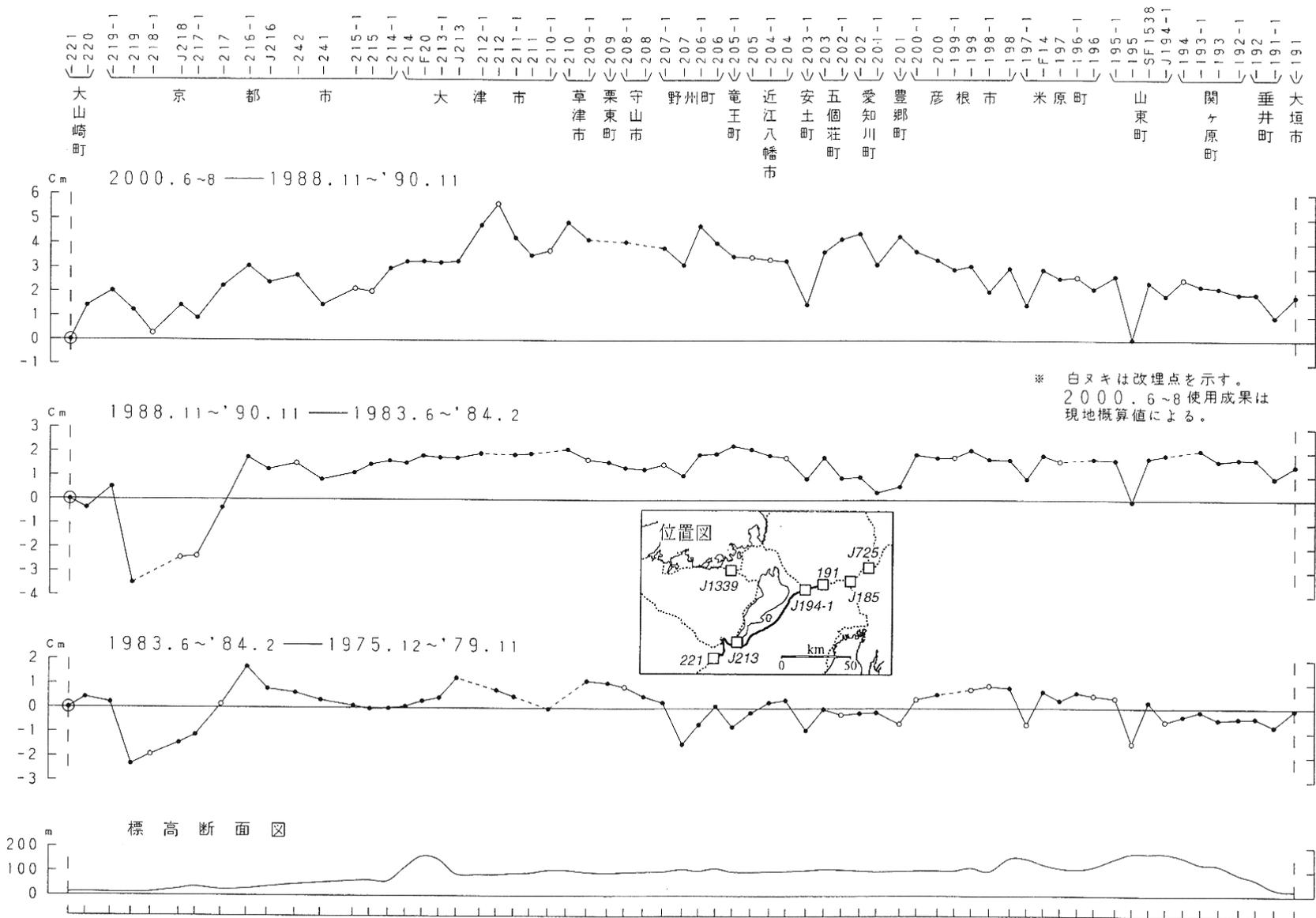


第4図 温泉町～姫路市間の上下変動

Fig.4 Results of precise leveling along the route from Onsen to Himeji.



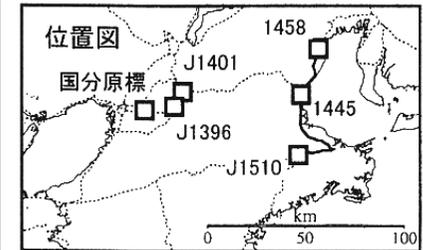
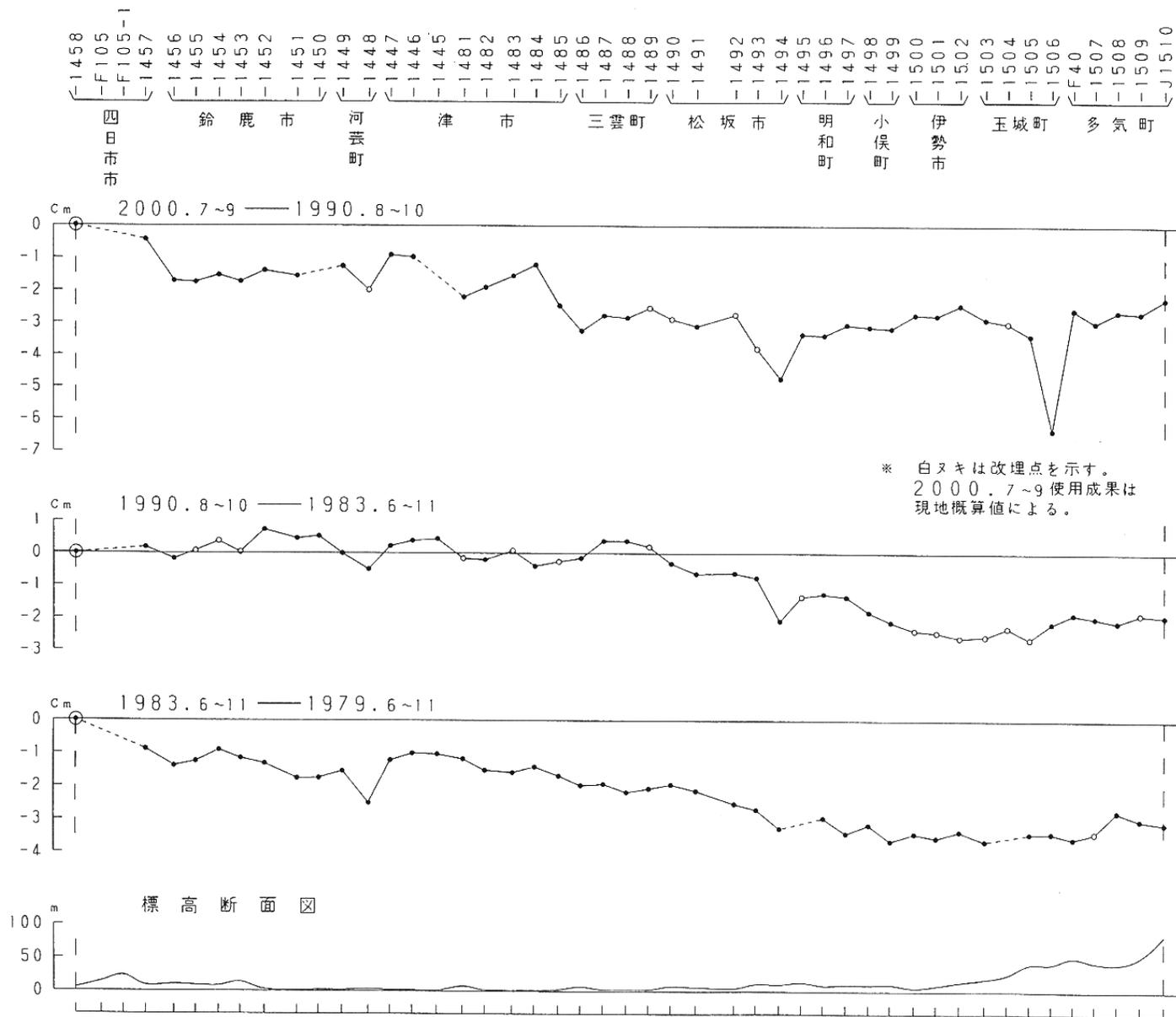
第5図 大津市～上中町間の上下変動  
Fig.5 Results of precise leveling along the route from Ootsu to Kaminaka.



第6図 京都市付近～大垣市間の上下変動

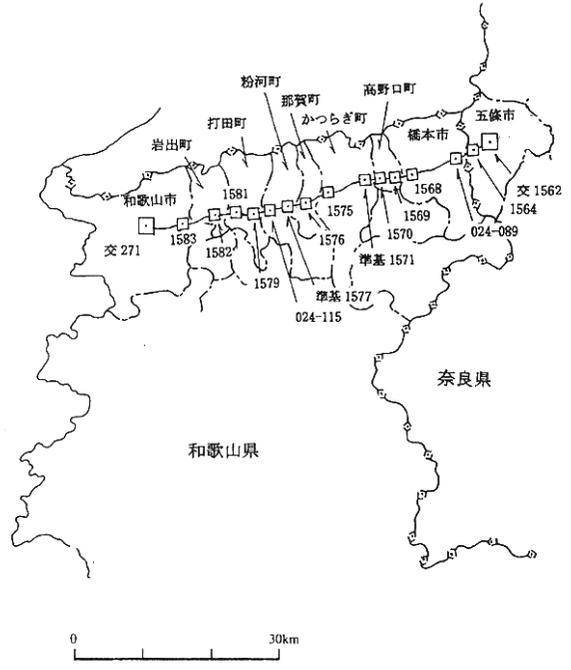
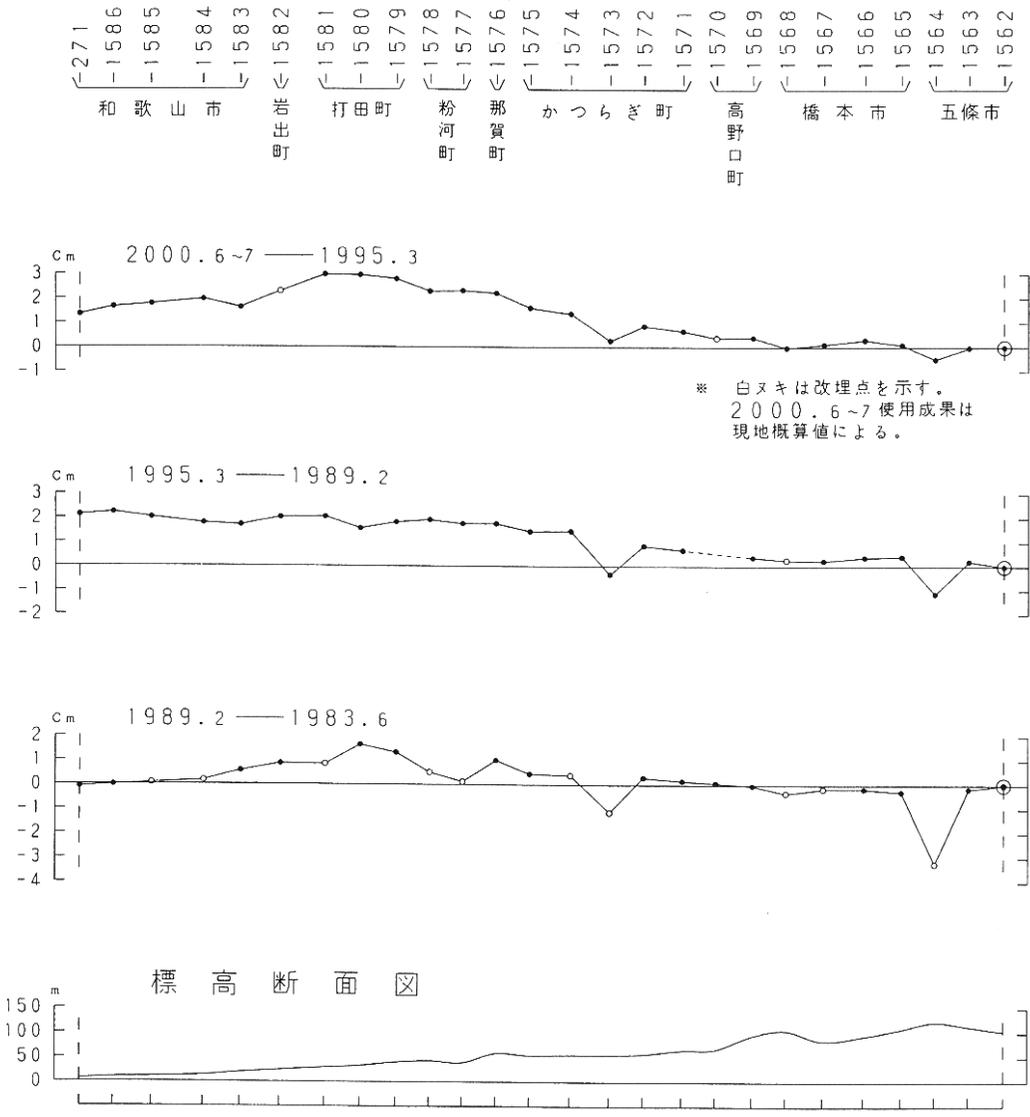
Fig.6 Results of precise leveling along the route from Kyoto to Oogaki.



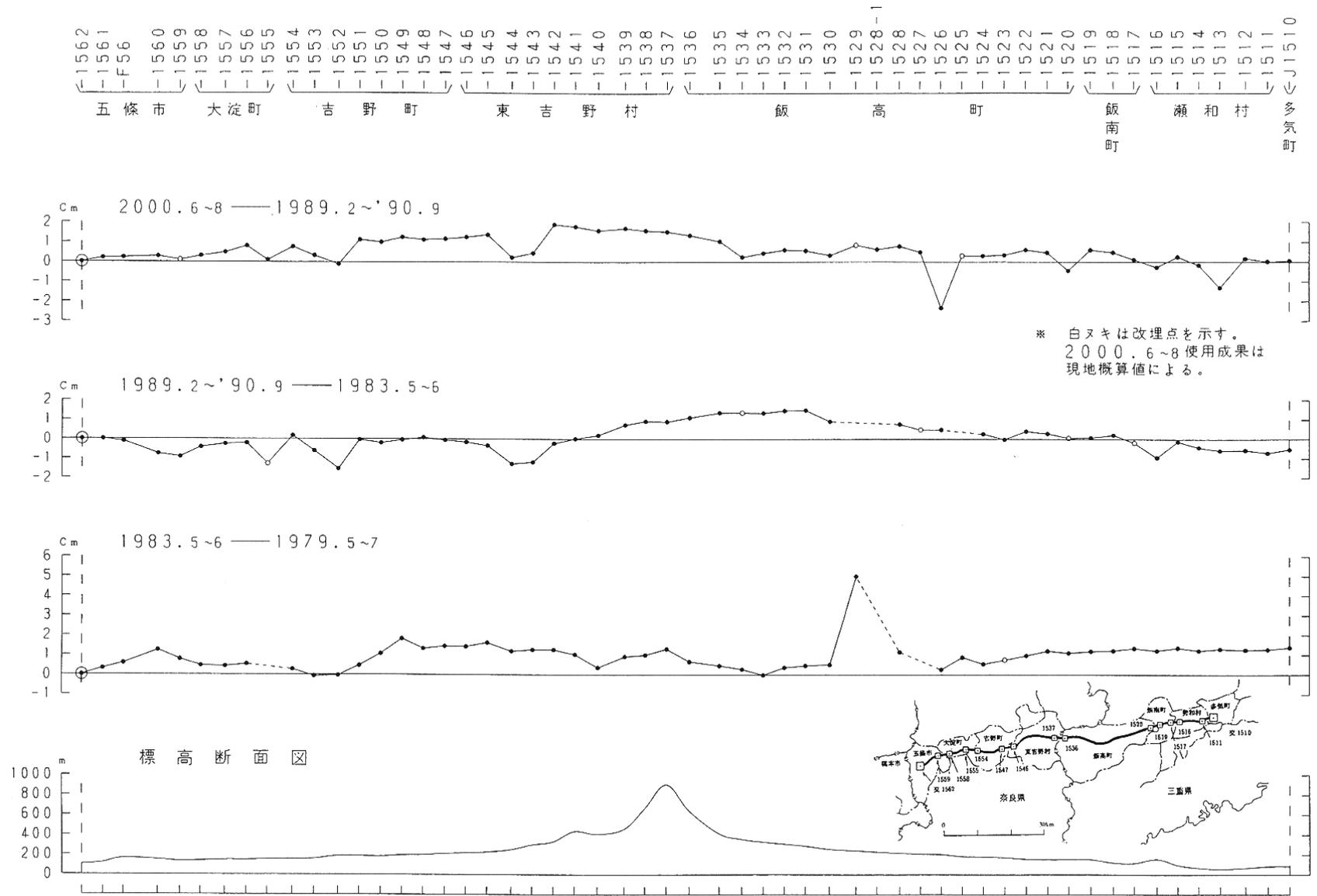


第8図 四日市～多気町間の上下変動

Fig.8 Results of precise leveling along the route from Yokkaichi to Taki.



第9図 和歌山市～五條市間の上下変動  
 Fig.9 Results of precise leveling along the route from Wakayama to Gojo.



第10図 五條市～多気町間の上下変動

Fig.10 Results of precise leveling along the route from Gojo to Taki.

