

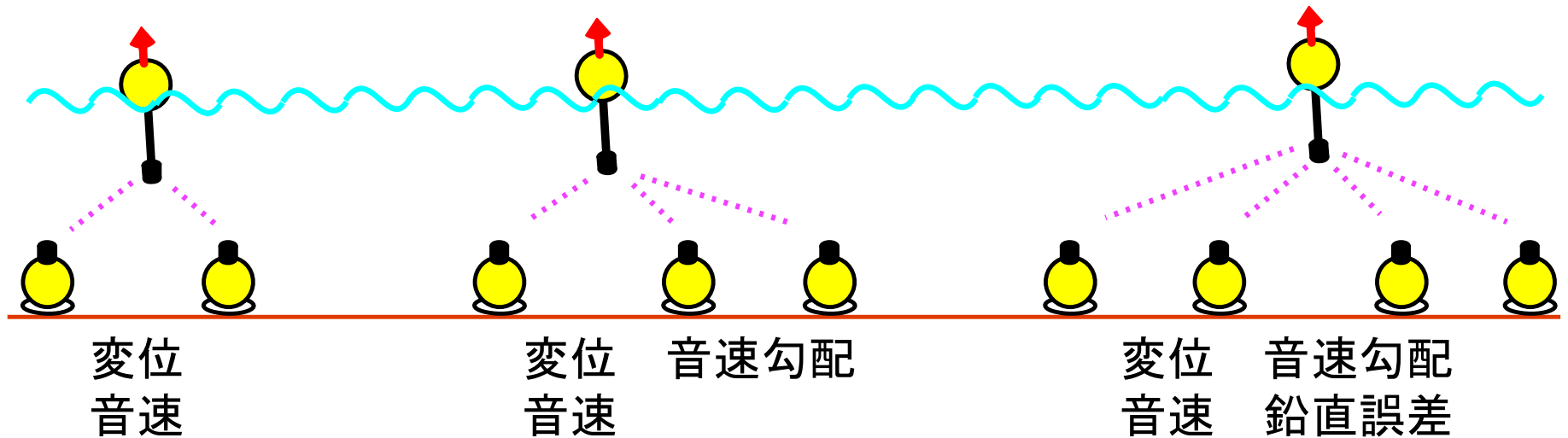


水平音速勾配推定の試み(一方向の例)

短時間の測位精度を低下させる最大の要因は音速水平勾配の変化である。
これを解くには、1次元に単純化した場合3つの海底局が必要である。
GPSの鉛直誤差の伝播も補正するには4つが必要となる。
係留ブイ観測には不可欠であり、海上局を増やす方法と併せて検討する。

従来の方法  現在取り組んでいる方法  今後試す方法



海底局の追加により音速勾配やKGPS測位誤差を推定する手法