

### 3 - 6 関東地方南部の上下変動

#### Vertical Movements in Southern Part of Kanto District

国土地理院 測地部

Geodetic Department, Geographical Survey Institute

昭和 53 年 12 月から昭和 54 年 1 月に亘り、水準原点（東京）を中心として東側は千葉を経て木更津まで、西側は横浜まで東京湾沿いと国道 246 号線沿いの 2 本の路線、更に三浦半島一周の各路線における水準測量を実施したのでその結果について報告する。

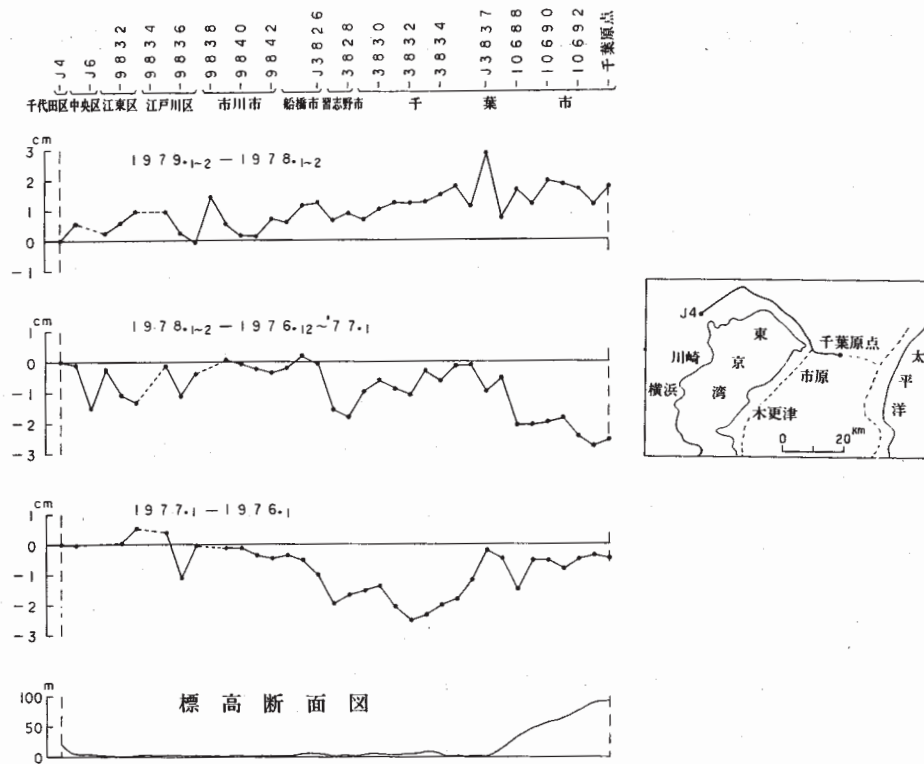
第 1 図及び第 2 図は東京から千葉原点と、千葉から木更津までの前回迄の測量との比較結果で、最上段が今回得られた変動、下段に過去 2 回の変動グラフを示してある。全般に地殻変動としては特に大きなものはないが、前回にみられた千葉市内の沈下はなくなっている。千葉から木更津にかけては、前回特に変動が見られなかったところに沈下が見られるが J3837 の変動を考えると必ずしも沈下とはいえない。第 3 図、及び第 4 図は横浜まで今回と過去 2 回の変動グラフを示しているが、第 3 図に於いて 11048 から J35 - 7 にかけて前回、今回共に変動が見られるが形が対称的でもあり誤差の累積とも考えられる。第 4 図の路線については変動は見られない。

特に多摩川下流の異常な隆起がみられた地区の水準点の位置と、経年変化も下段に参考に示したが、前回の報告と同様に最近は隆起は殆んどなくなった。

三浦半島の上下変動は東岸、西岸にコース別に示してある。今回は両コースとも半島の先端にかけ若干の沈下が見られるようである。

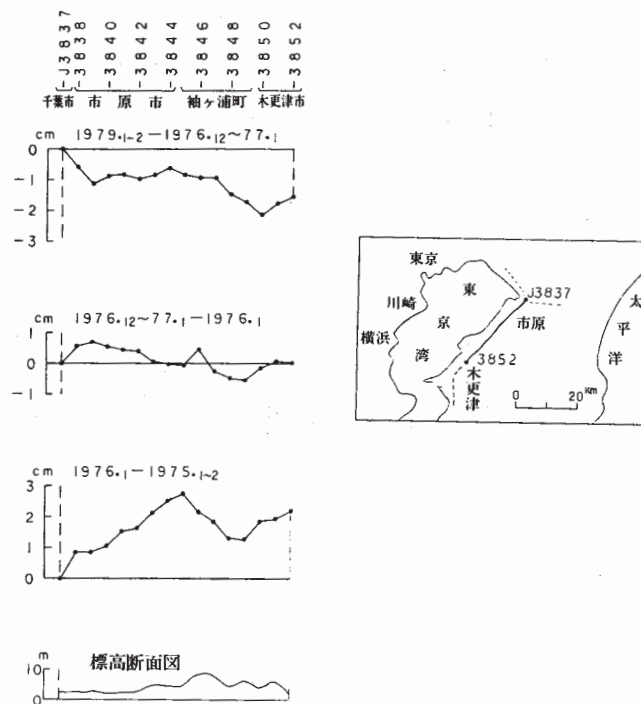
#### 参 考 文 献

- 1) 国土地理院：関東南部の上下変動，連絡会報 20（1978），38 - 40.



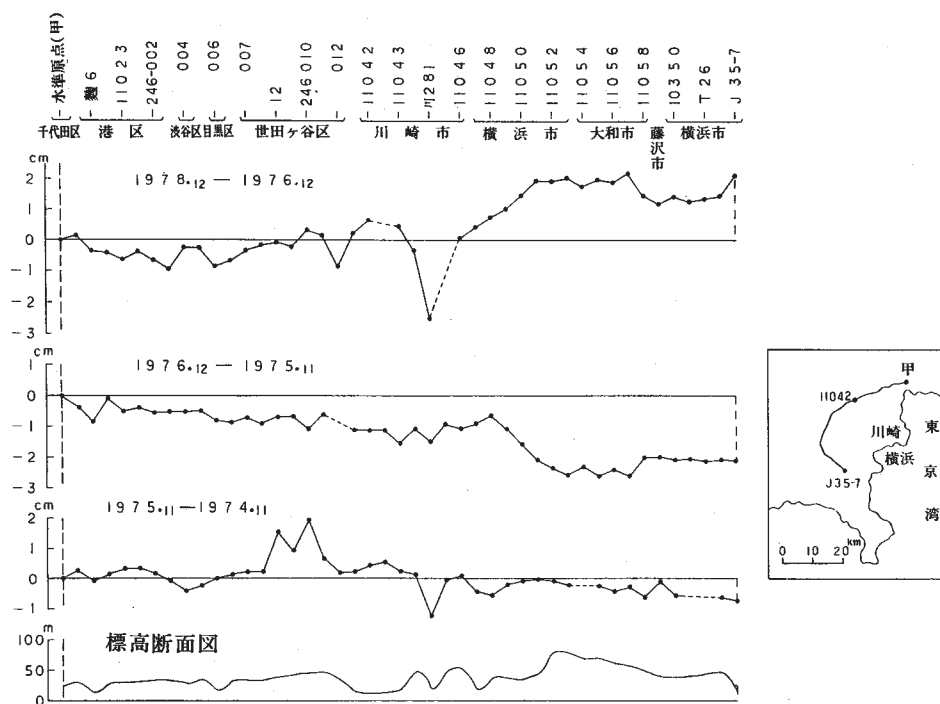
第1図 千代田区（交4）～千葉原点間の上下変動

Fig. 1 Vertical movements between Chiyoda-ku (J4) and Chiba datum.



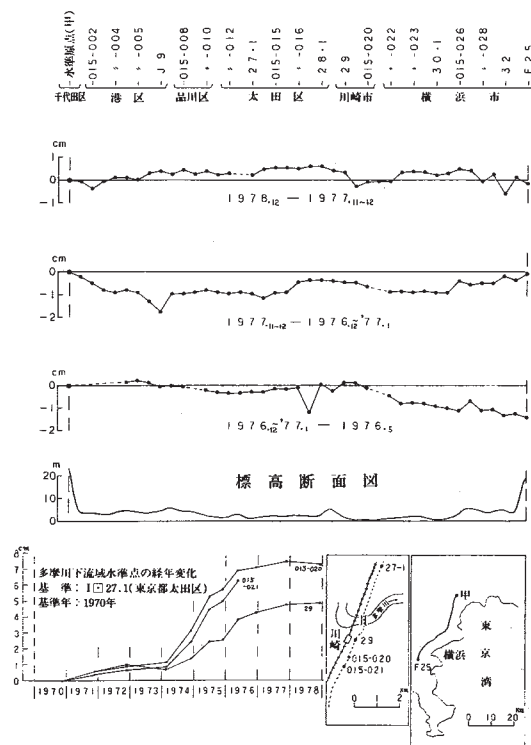
第2図 千葉～木更津間の上下変動

Fig. 2 Vertical movements between Chiba and Kisarazu.



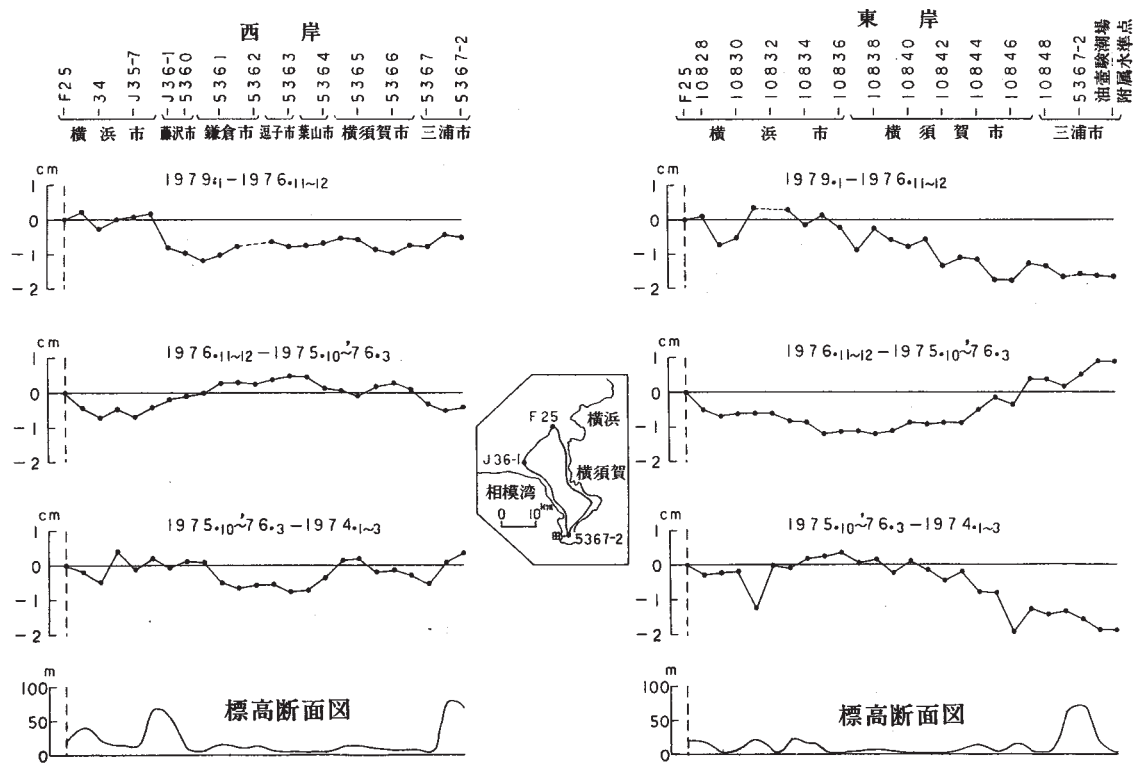
第3図 水準原点～横浜間（国道246号線経由）の上下変動

Fig. 3 Vertical movements between Datum and Yokohama along the Route No. 246.



第4図 水準原点～横浜間の上下変動

Fig. 4 Vertical movements between Datum and Yokohama.



第5図 三浦半島の上下変動

Fig. 5 Vertical movements in the Miura Peninsula.