

## 6 - 7 近畿地方の上下変動

### Vertical Movements in the Kinki District

国土地理院

Geographical Survey Institute

第1図は、大津から新旭に至る路線の上下変動である。新旭側が3cm近く沈下しているが、原因は不明である。

第2～4図は、京阪神地方の上下変動である。1987年～1988年の期間に京都・大阪北部に2cm程度の沈下が見られたが、その後止まったようである。南部には、顕著な変動はない。

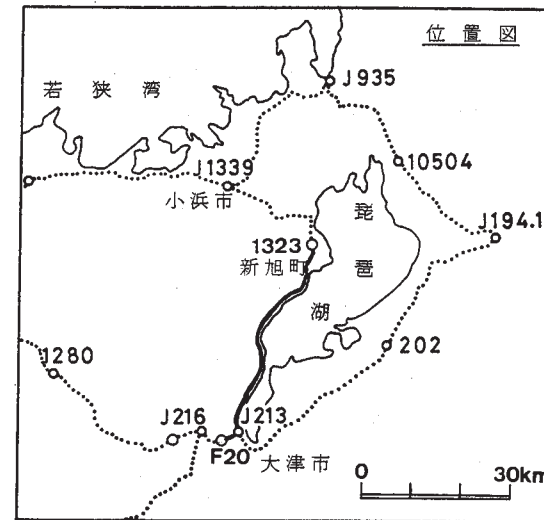
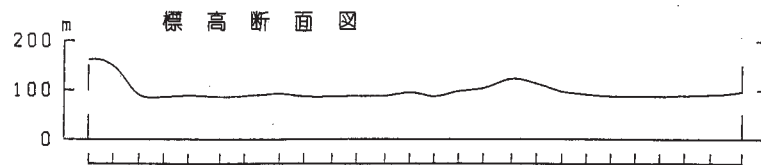
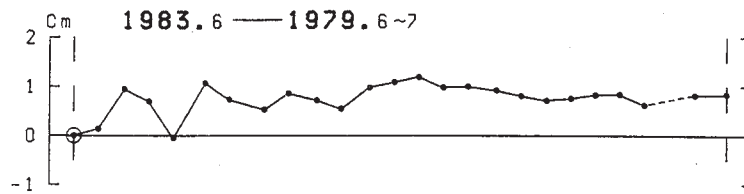
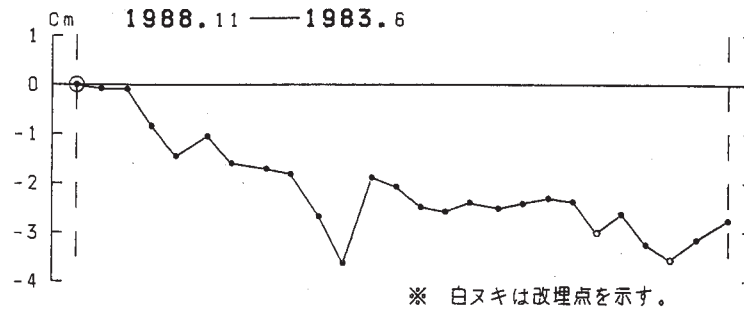
第5図は、海南から五条に至る路線の上下変動である。岩出町から那賀町にかけて隆起が見られる。この路線は、中央構造線に平行であることから注目する必要がある。今後の推移を見守りたい。

第6図は、和歌山精密変歪測量結果である。大きな変動は見られない。

#### 参 考 文 献

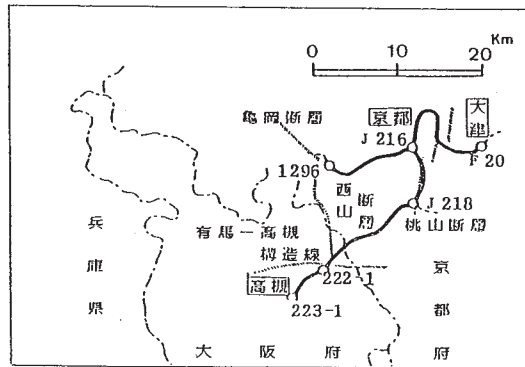
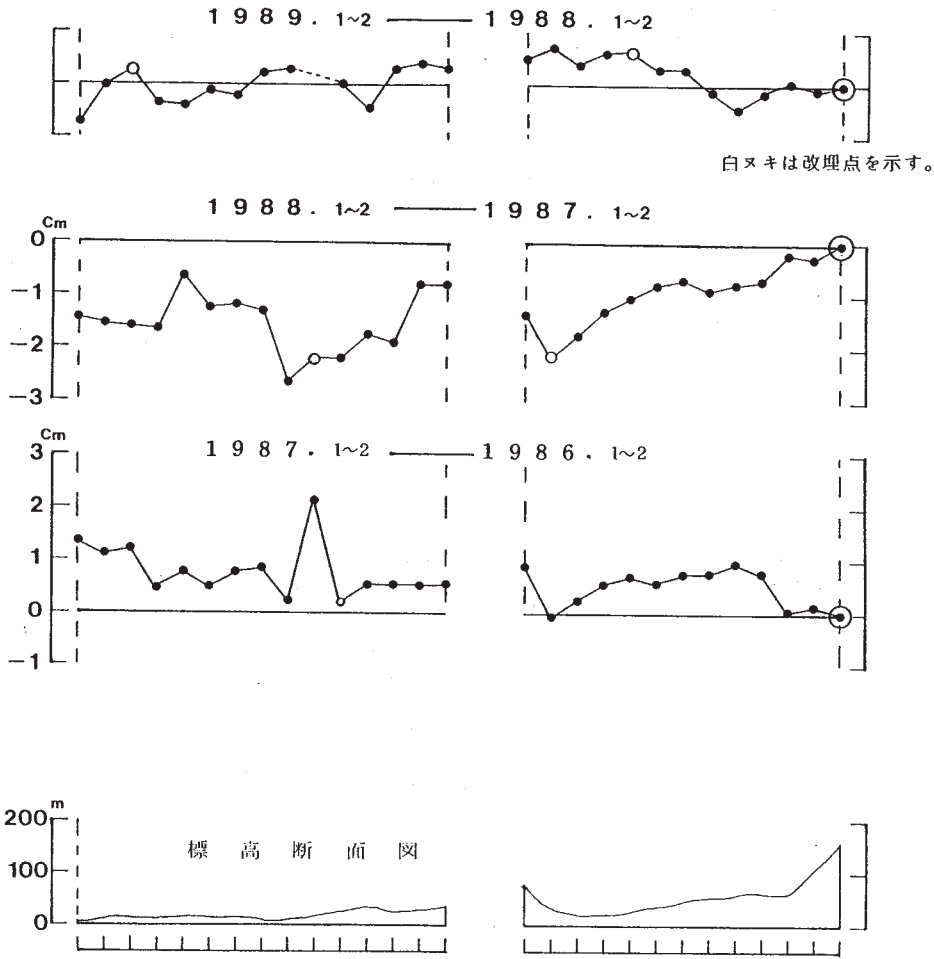
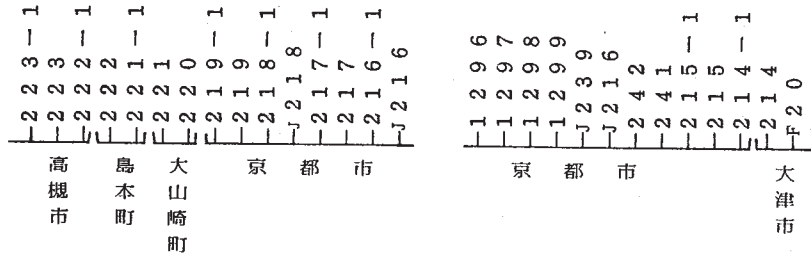
- 1) 国土地理院測地部：紀伊半島の上下変動，連絡会報，**24** (1980)，195 - 200.
- 2) 国土地理院：近畿地方の上下変動，連絡会報，**31** (1984)，424 - 437.
- 3) 国土地理院：近畿地方の地殻変動，連絡会報，**34** (1985)，346 - 357.
- 4) 国土地理院：近畿地方の地殻変動，連絡会報，**36** (1986)，333 - 354.
- 5) 国土地理院：近畿地方の地殻変動，連絡会報，**38** (1987)，439 - 443.
- 6) 国土地理院：近畿地方の地殻変動，連絡会報，**40** (1988)，379 - 383.
- 7) 国土地理院：近畿地方の上下変動，連絡会報，**41** (1989)，447 - 452.

F20  
 J213  
 1300  
 1301  
 1302  
 1303  
 1304  
 1305  
 1306  
 1307  
 1308  
 1309  
 1310  
 1311  
 1312  
 1313  
 1314  
 1315  
 1316  
 1317  
 1318  
 1320  
 1321  
 1322  
 1323  
 大 津 市  
 志 賀 町  
 高 島 町  
 安 曇 川 町  
 新 旭 町



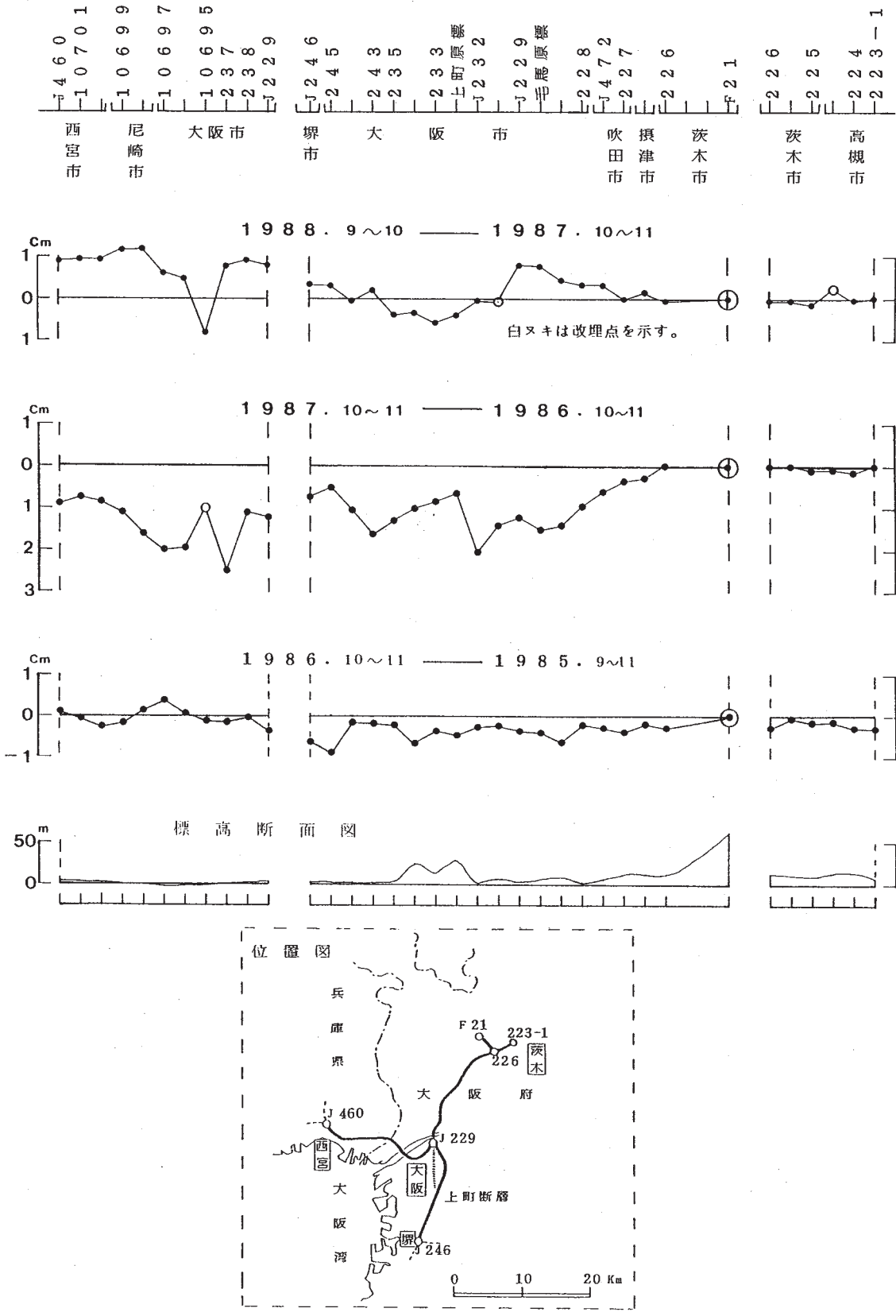
第1図 大津～新旭間の上下変動

Fig. 1 Level changes along the route from Otsu to Shin-Asahi.



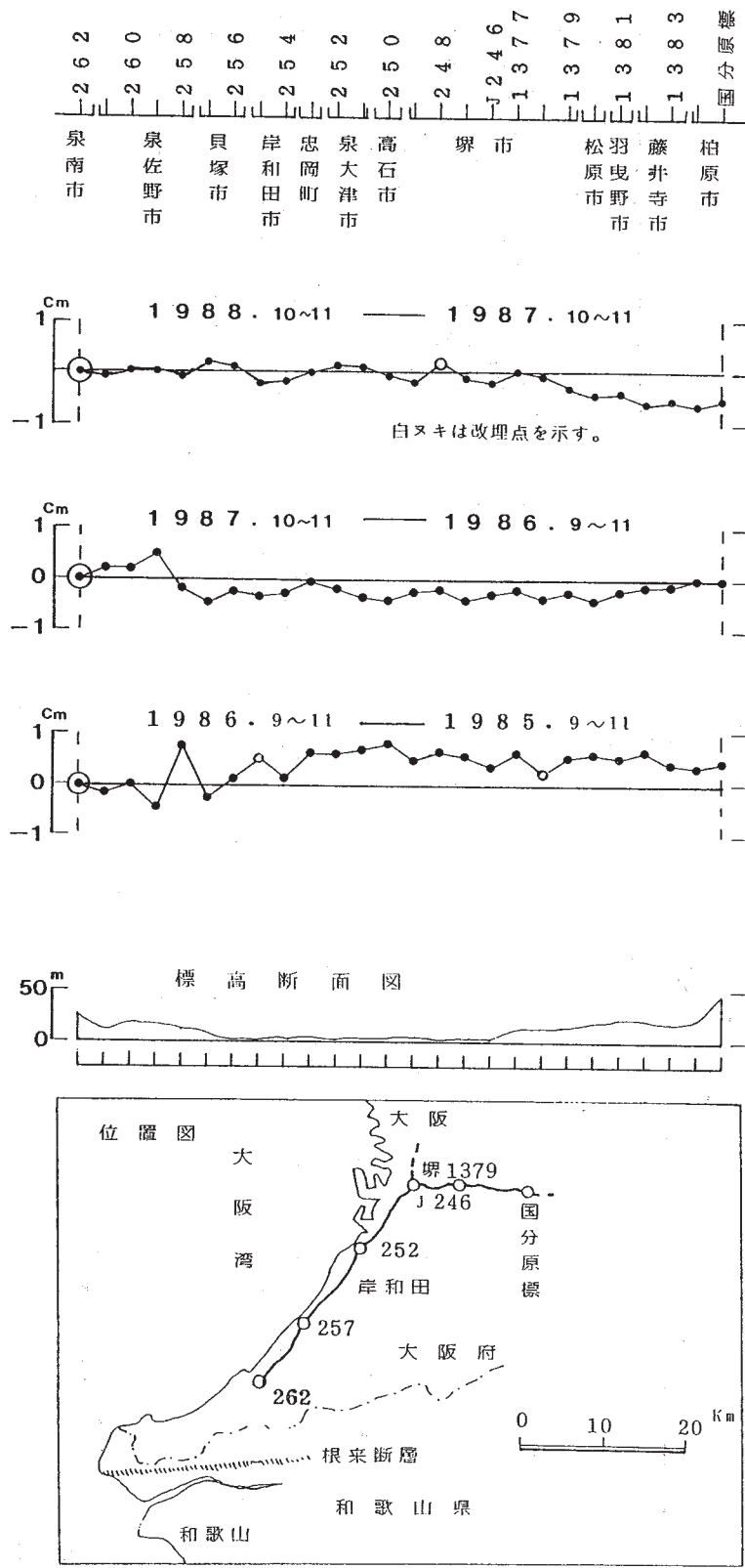
第2図 高槻～大津間の上下変動

Fig. 2 Level changes along the route from Takatsuki to Otsu.



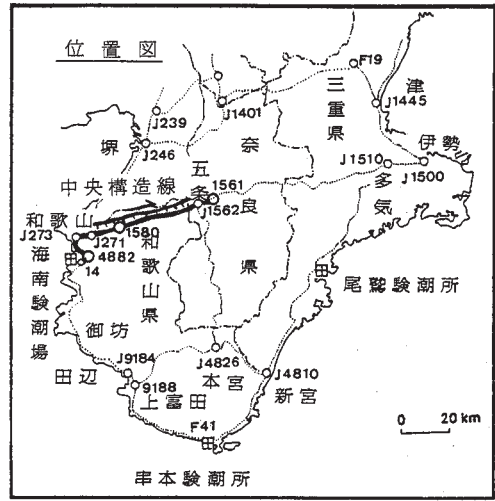
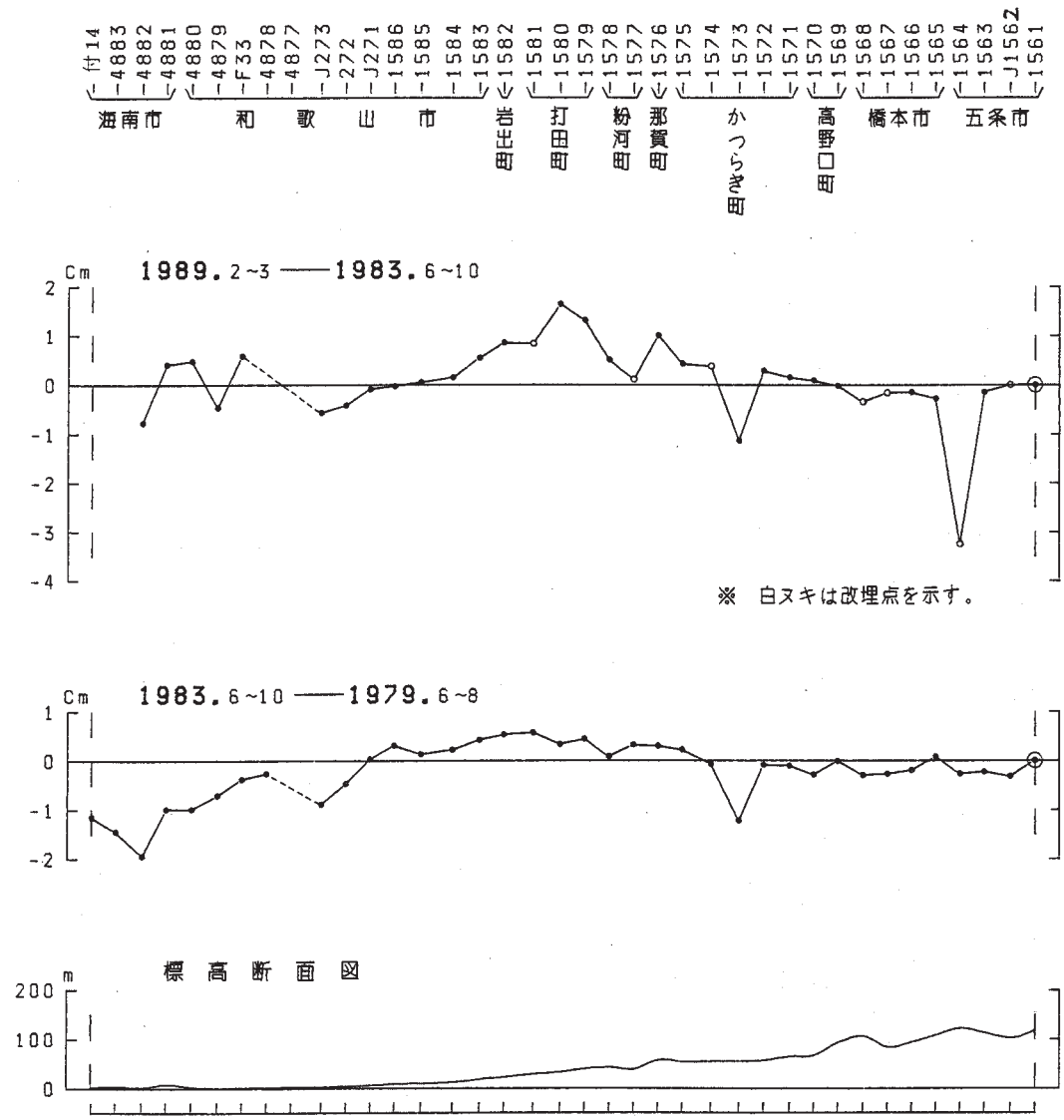
第3図 阪神地区の上下変動

Fig. 3 Level changes in the Hanshin district.



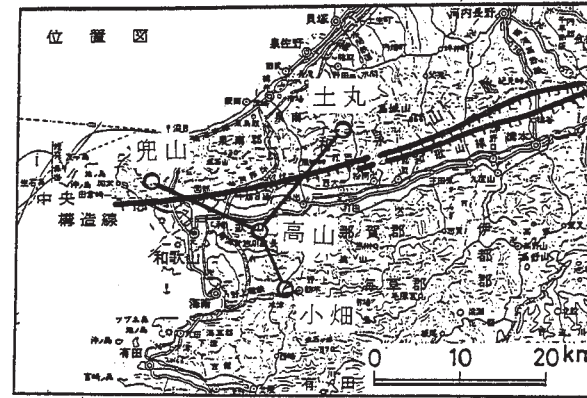
第4図 泉南～柏原間の上下変動

Fig. 4 Level changes along the route from Sennan to Kashiwara.

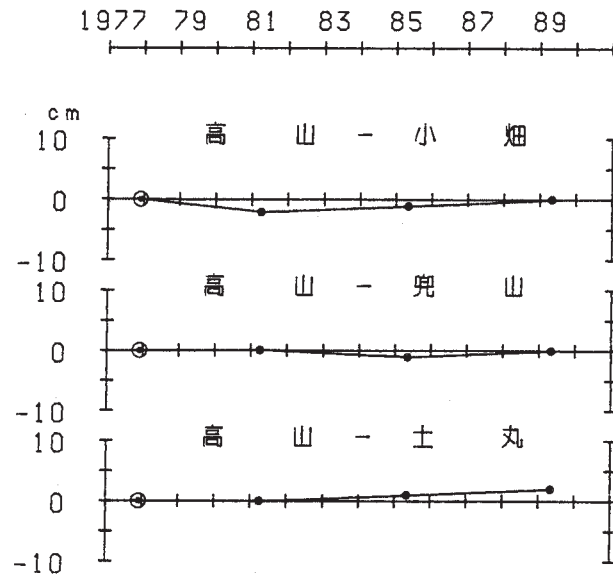


第5図 海南～五条間の上下変動  
 Fig. 5 Level changes along the route from Kainan to Gojo.

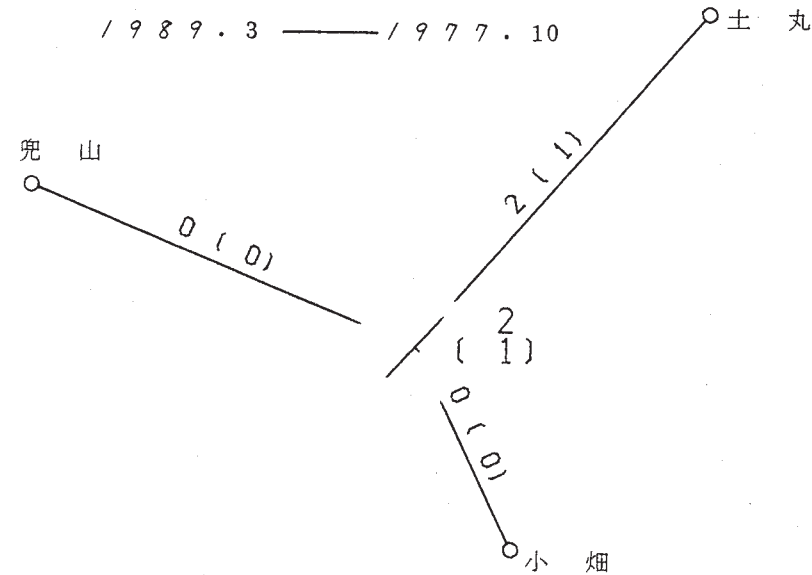
測定年 区 間	測定年			
	1977.10	81.02	85.03	89.03
高山—小畑	7444.62 <sup>m</sup>	.60 <sup>m</sup>	.61 <sup>m</sup>	.62 <sup>m</sup>
高山—兜山	13853.32	.32	.31	.32
高山—土丸	14726.14	.14	.15	.16



辺長の経年変化



辺長変化及び水平歪



単位 cm  
 ( )  $\Delta s/S$  単位  $10^{-6}$   
 $1 \times 10^{-6}$  伸び } 主軸  
 $1 \times 10^{-6}$  縮み }  
 数値 最大せん断歪  $10^{-6}$   
 ( ) 面積変化率  $10^{-6}$

第6図 和歌山精密変歪測量結果

Fig. 6 Results of precise distance measurements in the Wakayama radial baselines.