## 3-8 相模湾におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~6年5月) GPS Observations around Sagami Bay (April, 1990-May, 1994)

海上保安庁水路部

Hydrographic Department, Maritime Safety Agency

海上保安庁では、平成2年2月から伊豆大島、真鶴、剱埼、平成4年12月から白浜においてG PSによる地殻変動監視観測を定常的に行ってきている。

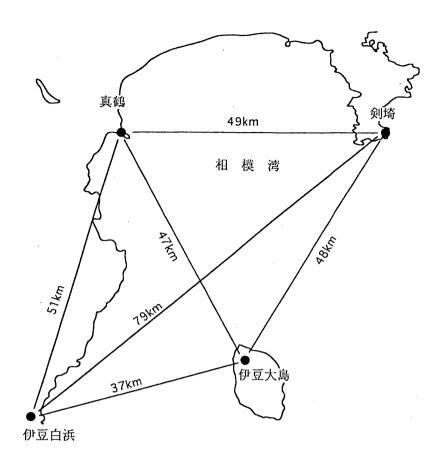
使用している機器は Trimble 4000SLD, 4000SST IIP, 4000STD及び 4000SSE である。観測は遠隔制御により自動的に行い,観測データは公衆電話回線を経由して海上保安庁水路部で収集している。観測は週1, 2回程度行い,観測時間はそれぞれ 6 時間である。解析ソフトウェアはTRIMVEC を用いている。

第1図に観測点の配置図を,第2図に各観測点間6基線の基線長成分の解析結果を示した。 データがない部分は,受信機の故障による欠測である。

観測点は一様に動いているものと仮定して,基線ベクトルの変化速度を最小自乗法により推定 した (第1表)。なお,各基線の変化速度は独立に求めた。

## 参 考 文 献

- 1) 海上保安庁水路部:相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年2月~11月),連絡会報,**45**(1991),122-126.
- 2) 海上保安庁水路部:相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~3年4月),連絡会報,46(1991),108-113.
- 3) 海上保安庁水路部:相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~3年11月),連絡会報,47(1992),144-149.
- 4) 海上保安庁水路部:相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~4年4月),連絡会報,**48** (1992), 167-173.
- 5) 海上保安庁水路部: 相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~4年11月),連絡会報,**49**(1993), 169-173.
- 6) 海上保安庁水路部:相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~5年5月),連絡会報,50(1993),192-196.
- 7) 海上保安庁水路部: 相模湾域におけるGPS地殻変動監視観測(平成2年4月~5年12月),連絡会報,51(1994),271-273.



第1図 観測点の配置

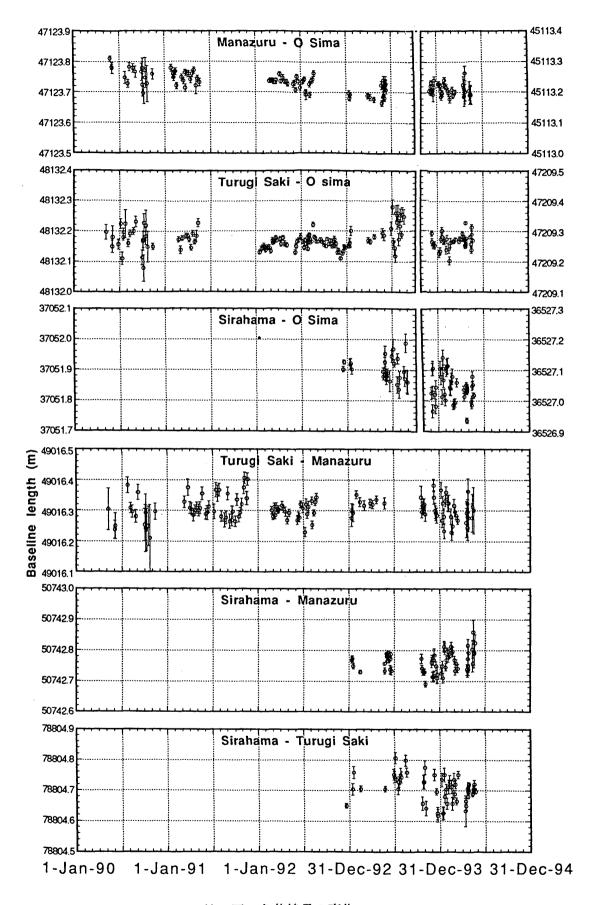
Fig.1 Location of GPS observation sites.

## 第1表 各観測点間の基線ベクトルの変化率

Table.1 Change rates of baseline lengths among Izu Osima, Manazuru, Turugi Saki and Sirahama.

終点	始点	基線長変化率(cm/year)
真 鶴	伊豆大島	* -1.7±0.4
剱埼	伊豆大島	* +0.3±0.4
白 浜	伊豆大島	* -4.6±3.8
剱埼	真鶴	-0.3±0.3
白 浜	真 鶴	-0.2±0.9
白 浜	剱埼	-3.3±1.6

\* 伊豆大島は1993年12月に観測点が移設されたため、旧点と 新点との整合が取れていないので、移設直前までの変化率を 掲載する。



第2図 各基線長の変化

Fig.2 Variation of estimated baseline lengths.